



Alessandro Ferraris

Data di nascita: 17/01/1986 | **Nazionalità:** Italiana | **Numero di telefono:**

(+39) 3357705418 (Cellulare) | **Indirizzo e-mail:** alessandro.ferraris@beond.net | **Sito web:**

orcid.org/0000-0003-0712-3399 | **Indirizzo:** Via Tripoli, 114, 10137, Torino, Italia (Abitazione)

● PRESENTAZIONE

Alessandro Ferraris, Valenza 17/01/1986, sposato con Stefania. Imprenditore, studia al Politecnico di Torino specializzandosi in Meccanica e completando gli studi con un Dottorato di Ricerca. A 27 anni fonda con alcuni soci, BEOND start up innovativa che in questi anni è cresciuta e che sviluppa, sul territorio Piemontese, soluzioni innovative nel campo dell'automotive per importanti realtà. È autore di circa 60 pubblicazioni su rivista internazionale. Ha collaborato attivamente con diverse Università e centri di ricerca, e nel weekend, nelle aziende di famiglia. Adora la tecnica, le auto e le competizioni. Ama viaggiare, fare immersioni, sciare. Confrontarsi in team per trovare soluzioni originali è per lui essenziale.

● ESPERIENZA LAVORATIVA

AMMINISTRATORE DELEGATO E FONDATORE DI BEOND SRL - 11/12/2013 - Attuale - TORINO

Esperienza Imprenditoriale

Nel 2013 ho fondato BEOND, uno spin-off del Politecnico di Torino, insieme a un team di colleghi dedicati all'innovazione nel campo della mobilità e della tecnologia. In qualità di CEO, guido strategie e iniziative per supportare clienti globali nello sviluppo di soluzioni all'avanguardia.

Competenze Chiave

- **Integrazione di Sistemi Complessi:** Con una solida formazione e una vasta esperienza professionale, ho sviluppato una competenza distintiva nell'integrazione di sistemi complessi, fondamentale per creare soluzioni innovative nel settore della mobilità. Oggi questo si traduce per BeonD nell'espansione del Business delle batterie;
- **Leadership Tecnica:** In passato, ho ricoperto il ruolo di Performance Engineer per la Rimac Nevera, una supercar elettrica di prestigio. Ho guidato con successo il team del cliente nell'affrontare sfide tecniche cruciali, dalla definizione degli obiettivi di aerodinamica e termoregolazione fino al testing e alla validazione del veicolo.
- **Collaborazione Multidisciplinare:** Amo lavorare in contesti sfidanti con team multidisciplinari, partecipando a sessioni di sviluppo e test presso rinomati comprensori automobilistici e gallerie del vento.

Visione Strategica

- **Innovazione Continua:** Incarno una cultura aziendale incentrata sull'innovazione continua, sostenendo lo sviluppo e l'ingegnerizzazione di componenti all'avanguardia nel settore delle batterie per trazione e dei materiali compositi.
- **Formazione:** sollecito il team ad un continuo miglioramento non solo in termini di Hard Skills ma anche di Soft Skills.
- **Globalizzazione:** Con una prospettiva globale, guido BEOND nel suo impegno a fornire soluzioni innovative ai clienti in tutto il mondo, anticipando e adattandoci alle esigenze del mercato globale della mobilità.

Con un solido background tecnico e una visione strategica orientata al futuro, sono pronto a guidare BEOND verso il successo continuo nel panorama competitivo della mobilità e della tecnologia.

BORSISTA DI RICERCA - POLITECNICO DI TORINO - 14/05/2020 - 31/07/2020 - TORINO, ITALIA

Ho continuato le mie attività di ricerca, nello specifico, compiendo importanti passi avanti nello sviluppo di algoritmi di gestione delle celle e dei moduli batteria per autotrazione.

ASSEGNISTA DI RICERCA PRESSO POLITECNICO DI TORINO - MASSIMILIANA CARELLO - 15/05/2013 - 14/05/2020 - TORINO, ITALIA

PROJECT MANAGER - MASSIMILIANA CARELLO - FACULTY ADVISOR TEAM H2POLITO POLITECNICO DI TORINO - 01/06/2012 - 14/05/2013 - TORINO, ITALIA

Indirizzo: C.so Duca degli Abruzzi, 24, 10129, Torino, Italia

COORDINATORE E CONSULENTE TEAM H2POLITO - 30/11/2011 - 31/05/2012

PROJECT MANAGER TEAM H2POLITO - 01/07/2010 - 29/11/2011

PROGETTISTA DI PARTICOLARI MECCANICI PER IL VEICOLO IDRA - 15/09/2008 - 30/06/2009

TEAM LEADER DEL TEAM H2POLITO - 01/07/2009 - 30/06/2010

● **ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

07/01/2014 - 05/06/2017 Torino, Italia

DOTTORATO DI RICERCA Politecnico di Torino

Il dottorato di ricerca è il titolo di formazione più alto nel percorso di studi universitario ed è riconosciuto a livello internazionale.

Durante il percorso di dottorato in ingegneria meccanica ho approfondito le tematiche relative al controllo avanzato NVH in ambito Automotive e Aerospazio mediante l'uso di materiali innovativi integrabili nei componenti durante il processo di produzione.

Le competenze avanzate apprese riguardano:

- calcolo agli elementi finiti FEM di componenti e provini di diversi materiali;
- correlazione numerico sperimentale;
- design, ottimizzazione e costruzione prototipi di portiere automotive con materiali altosmorzanti e senza;
- definizione prove su componente e testing di laboratorio secondo standard ASTM, SAE e ISO di materiali altosmorzanti in diverse configurazioni e a diversi livelli di invecchiamento;
- pubblicazione delle attività di ricerca;
- partecipazione a corsi di 3° livello ed extra-universitari fuori sede.

24/02/2014 Torino, Italia

ABILITAZIONE ALLA PROFESSIONE DI INGEGNERE

10/03/2010 - 20/03/2013 Torino, Italia

● **LAUREA SPECIALISTICA IN INGEGNERIA MECCANICA, 101/110** Politecnico di Torino

Grazie al mio percorso di studi ho avuto modo di formare la mia figura professionale per operare nel campo industriale in compiti di progettazione impegnativi, nella gestione ed esercizio di sistemi complessi (impianti industriali, linee di produzione, sistemi di trasporto), all'interno di reparti di Ricerca e Sviluppo con la capacità di sviluppare progetti, anche innovativi, in termini di prodotto e di processo. Tutte queste competenze sono declinate sia al lavoro autonomo, sia all'interno di team spesso multidisciplinari, anche con responsabilità di coordinamento.

Campo di studio Ingegneria e studi correlati

09/09/2005 - 09/03/2010 Torino, Italia

LAUREA IN INGEGNERIA MECCANICA, 107/110 Politecnico di Torino

Durante i corsi di Laurea in Ingegneria Meccanica ho potuto acquisire una notevole capacità di adattamento a vari contesti del mondo del lavoro grazie all'ampio spettro di materie trattate all'interno del percorso di laurea.

Le principali competenze acquisite sono:

- professionalità tecnico-organizzative;
- competenze ingegneristiche;
- capacità di apprendimento;
- abilità comunicative;
- autonomia di giudizio.

18/09/2000 - 01/07/2005 Valenza, Italia

DIPLOMA DI MATURITÀ SCIENTIFICA 100/100 Liceo Scientifico Statale L.B Alberti

Cultura scientifica di base;
Fondamenti delle principali discipline tecnico-scientifiche, matematiche ed umanistiche.

● ALTRE COMPETENZE

Altre competenze

Parallelamente ai corsi frequentati per ottenere la laurea specialistica in Ing. Meccanica ho potuto approfondire molto circa le tematiche principali riguardanti lo sviluppo la progettazione dei sottosistemi dei veicoli terrestri.

In particolare ho potuto migliorare le mie competenze circa l'aerodinamica di veicoli terrestri, circa i componenti sospensivi e telaio (corso Vep in vehicle Dynamics, Prof Massai) circa le tecnologie di propulsione convenzionali ed ibride (corso in Hybrid Powertrains, Ing. Cipolla).

Ho tenuto anche dei corsi in supporto al Gruppo di ricerca di cui faccio parte (NVH e Dinamica Veicolo).

A livello sportivo ho sempre avuto una grande passione per lo sci; fin da bambino ho praticato questo sport a livello agonistico.

Amo le discipline tecniche in generale con una passione "genetica" per le auto e l'aviazione.

Amo fare immersioni e snorkeling a fine ludico e ho il brevetto (DEEP DIVER) per immersioni profonde dall'età di 16 anni.

Ho conseguito la patente nautica da Diporto (illimitata) per imbarcazioni a 18 anni, posseggo il patentino da radiotelegrafista.

Buona manualità acquisita nel tempo realizzando in proprio nel tempo libero attività di bricolage, idraulica, elettricità e reti internet ed impiantistica in generale.

Sono curioso, amo la vita, le sfide e circondarmi di persone che mi stimolino.

● ULTERIORI INFORMAZIONI

ULTERIORI INFORMAZIONI

Ho vinto insieme ad alcuni colleghi un prestigioso premio denominato *Challege Based Innovation* organizzato da PoliTo, CERN e SAFM. Tale vittoria ha permesso di ottenere un contributo economico per la fondazione di una start-up denominata Aquasmart.

Ho speso parte della mia vita universitaria come Project Manager del Team H2politO dei veicoli XAM e XAM 2.0.

Tra le numerose aziende partner di questi progetti spiccano nomi di multinazionali o di istituzioni locali e nazionali.

Nell'ambito dell'esperienza del team H2politO ho potuto partecipare a svariate competizioni, numerosi eventi locali, nazionali ed internazionali. In tali occasioni ho avuto modo di presentare il progetto di fronte non solo ad una platea ma anche direttamente a personaggi del mondo della politica locale, nazionale (Presidente della Repubblica, Ministri) ed internazionale.

Ho rilasciato alcune interviste circa il progetto IDRA e XAM (Il sole 24 ore, Radio 24, Repubblica, Il Giornale e per molte emittenti televisive locali e nazionali RaiNews24, Rai1, Rai2, Rai3, Mediaset), tutte documentate.

Ho partecipato a diversi congressi come speaker.

Sono risultato vincitore di una borsa di studio per attività di ricerca promossa dal Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale del Politecnico di Torino (determina 00045/2013/v.5.2 del 17/01/2013) sponsorizzata mediante contributo di liberalità da Michelin.

Ho avuto la possibilità di viaggiare molto fin da bambino, conoscendo culture diverse e migliorando le lingue straniere.

Ho partecipato a diversi scambi culturali con ragazzi di scuole di diverse nazioni europee e non solo (Russia, Polonia, UK, Irlanda...).

Nel tempo libero mi occupo di integrare soluzioni di domotica innovativa nella mia abitazione e in azienda.

Per ogni evenienza è possibile ottenere copia cartacea dei certificati e degli articoli fin qui prodotti.

● TRATTAMENTO DEI DATI

Autorizzazione

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

● PUBBLICAZIONI

Elenco Pubblicazioni

● COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Competenze organizzative

Mi ritengo un persona puntigliosa, volenterosa, motivata e decisa a conseguire gli obiettivi che mi vengono affidati e che ritengo importanti.

Mi vengono riconosciute competenze e attitudini quali:

- Leadership e visione d'insieme;
- capacità di definizione di priorità;

● **COMPETENZE LINGUISTICHE**

Lingua madre: **ITALIANO**

Altre lingue:

	COMPRESIONE		ESPRESSIONE ORALE		SCRITTURA
	Ascolto	Lettura	Produzione orale	Interazione orale	
INGLESE	C1	C1	C1	C1	C1
FRANCESE	A2	A2	A2	A2	A2

Livelli: A1 e A2: Livello elementare B1 e B2: Livello intermedio C1 e C2: Livello avanzato

● **COMPETENZE**

FEM

Hypermesh Optistruct Radioss | Ansys LS-DYNA

CFD

Acusolve | Fluidayna | star-ccm+

CAD e Disegno

Disegno Top Solid | CATIA | MATLAB | SolidWorks | Inventor autodesk

Simulazione e Programmazione

Arduino | Microsoft Project | C++ | Simulink | AMESim | Matlab

Sistemi Operativi e reti

Protocollo TCP/IP | Sistemi Operativi Windows Server

Vari

Winkrats | LaTeX | Buona conoscenza Adobe Photoshop e GIMP

Multibody

Adams-Car

● **PATENTE DI GUIDA**

Patente di guida: A1

Patente di guida: A

Patente di guida: B

● **COMPETENZE PROFESSIONALI**

Competenze professionali

- Ottima padronanza dei processi decisionali;
- Performance e Testing engineering;
- definizione degli target, obiettivi e delle caratteristiche tecniche di un componente o di un sistema;
- target deployment;
- modellazione e calcolo mediante SW specifici;
- gestione di sistemi ICT (definizione piattaforma gestione dati, gestione, definizione policy di sicurezza, accessi);
- sensibilità a tematiche quali l'integrazione di sottosistemi;
- conoscenza di tecnologie di realizzazione di particolari in materiali compositi e metallici per l'ambito prototipale;
- capacità di lavorare in contesti di tempo limitato;
- gestione di team multidisciplinari e multiculturali;